



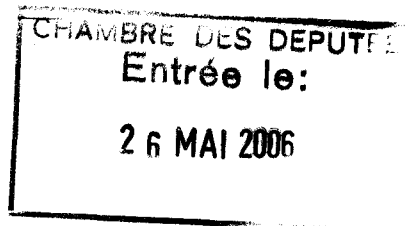
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère d'État
La Secrétaire d'État aux Relations avec le Parlement

Luxembourg, le 23 mai 2006

Monsieur le Président
de la Chambre des Députés

Luxembourg

Personne en charge du dossier:
Nicole Sontag-Hirsch
☎ 478 - 2952



Réf.: 2005 - 2006 / 1064 - 02

Objet: Réponse à la question parlementaire n° 1064 du 8 mai 2006
de Madame la Députée Colette Flesch.

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous transmettre en annexe la réponse de Monsieur le Ministre des Transports à la question parlementaire sous objet, concernant l'analyse de l'offre du transport en commun selon le principe du «Gender Mainstreaming».

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

La Secrétaire d'Etat aux Relations
avec le Parlement

Octavie Modert



Le Ministre des Transports

à

**Madame la Secrétaire d'Etat aux
Relations avec le Parlement
Service Central de Législation**

Luxembourg, le 17 mai 2006

**Concerne: Question parlementaire N° 1064 du 8 mai 2006 de Madame la Députée
Colette Flesch**

Madame la Secrétaire d'Etat,

J'ai l'honneur de vous faire tenir ci-joint la réponse à la question parlementaire émergée.

Vous en souhaitant bonne réception je vous prie d'agréer, Madame la Secrétaire d'Etat,
l'expression de ma considération parfaite.


Lucien Lux
Ministre des Transports

Le Ministre aux Relations avec le Parlement SERVICE CENTRAL DE LEGISLATION	
Reg.:	SCL:
Entré le:	22 MAI 2006
CE:	CHD:
A traiter par:	
Copie à:	

Réponse à la question parlementaire nr 1064 du 8 mai 2006 de Madame la Députée Colette Flesch

Dans le cadre du plan national d'égalité des femmes et des hommes, le Ministère des Transports a prévu une analyse de l'offre du transport en commun selon le principe du gender mainstreaming.

Afin d'assurer la mise en œuvre et l'évaluation du plan national d'égalité des femmes et des hommes, les ministères appliqueront la technique dite des quatre étapes. Il est prévu de procéder à une analyse de la situation via une enquête qualitative afin d'établir un état des lieux de la situation actuelle.

Le résultat de cette analyse permettra de percevoir d'éventuelles différences et inégalités entre les genres, ainsi que les besoins de mobilité des femmes et des hommes dans la vie quotidienne et d'adapter le cas échéant l'offre existante à ces besoins.